

CobouwWeerlijn 0900-9728

het weer pagina 9

	wo	do	vr
temperatuur	4° 11°	7° 12°	7° 12°
kans op neerslag	10%	10%	10%
zonnuren	1	1	1
windrichting en kracht	↖	↖	↖

# Cobouw

dagblad voor de bo

dinsdag 23 oktober 2007

Hoofdredacteur L.J. Kraal Uitgever: Sdu Uitgevers Postbus 49 2501 CA Den Haag Telefoon redactie: 070-3780911 Fax: 070-7999866 E-mail: cobou

## binnenland

### Ontwerpbus activeert bewoners



## techniek

### Viaduct overleeft pijnbank



## materiaal

### Verplaatstbare scharfkeet

Miljar  
ruimte  
ontwik

Kabinetplannen te t

Van onze redactie economie  
voorzac - Uitvoering van de  
kabinetssambities om alleen al  
de ruimtelijke kwaliteit ten  
behoef van de woningbouw  
te verbeteren, vergt jaarlijkse  
1,5 tot 2,5 miljard euro meer  
dan momenteel beschikbaar  
is. Tot die conclusie komt het  
rapport Investeren in Ruimte-  
lijke Kwaliteit.

## Ontwerpbus activeert bewoners

**Desiree Hoving**  
ALKMAAR - Waar de gemeente Alkmaar niet in slaagt, lukt Lehner en Günther architecten uit Amsterdam wel: bewoners enthousiasmeren. Met hun ontwerpbus Oscar trekken de architecten nieuwsgierige Alkmaarders aan en laten hun eigen wijk verbeteren.

Als Mathias Lehner en Johanna Günther op zoek zijn naar een opvallend vervoermiddel voor hun project, zien zij dé bus op foto's van een vriend die er voor zijn werk mee naar Oman is gereden. Het is liefde op het eerste gezicht. De architecten kopen het ongebruikelijke voertuig. De bus, een knaloranje Suelzer, een Duitse *fourwheeldrive* uit de jaren tachtig, wordt in de zomer van binnen gesloopt, heringericht en omgedoopt tot Oscar ('us car'). Oscar is nu uitgerust met vijf opklaphare tafels, laptops, schetsblokken en kleurpotloden, zodat elke bewoner langs kan komen om mee te helpen met het herontwerpen van zijn wijk. Dat gebeurt onder meer bij de herinrichting van twee openbare ruimtes. Het betreft de probleemwijken Spilstraat en Eilandbuurt. De gemeente Alkmaar en de Stichting Woonwaard willen de bewoners laten meedenken over een nieuw ontwerp voor hun eigen omgeving.

De bewoners zijn teleurgesteld in de gemeente, omdat zij haar te weinig actief vinden bij de verbetering van hun wijk.

"Het blijft moeilijk om bewoners te mobiliseren", verklaart Günther. "Ze komen niet naar een gemeentevergadering in het buurtcentrum." Er ligt dus een zware druk op de schouders van de architecten. Maar ze hebben de bus en daarmee kunnen ze op diverse plekken in de wijk staan.

Om te laten weten wanneer de bus in hun straat staat, ontvangen de bewoners een briefje van opdrachtgever Woonwaard. Dat werkt. "Als de mensen het opvallende gevaarte langs zien rijden, worden ze echt nieuwsgierig", vertelt de architecte. Günther vraagt aan alle passanten hoe ze willen dat hun straat eruit komt te zien en wat er niet goed gaat in de buurt.

### Catalogus

"Zowel stoere binken als oude dames met wandelstokken bezochten de bus", vertelt ze. "Ondanks de gemêleerde groep bewoners, kwamen dezelfde problemen naar boven, zoals parkeerproblemen en woekerende fantasieloze struiken. Ook wilde iedereen meer ontmoetingsplaatsen." Daarvoor maakten de architecten een catalogus met keuze uit bankjes, bomen of fitnessstoelens. "We kunnen ook wel een ontwerp

maken zonder de bewoners erbij te betrekken, maar dan zouden we de echte problemen niet oplossen. Nu maken mensen zich sterk voor hun eigen buurt. Als een jonge moeder een schommel heeft bedacht en er komt een schommel, dan blijft ze haar oplossing verdedigen. Zo ontstaat meer respect voor de eigen buurt en meer samenhang tussen de buurtbewoners", aldus Günther.

### Stikken

De stem van de bewoners is redelijk sterk. Maar de gemeente Alkmaar moet uiteindelijk betalen. Daarom hebben Lehner en Günther drie varianten gemaakt, waarvan nu de haalbaarheid wordt onderzocht. Een groot verschil met de vorige situatie waarin bewoners alleen achteraf bezwaar kunnen indienen. Günther: "Dat was slikken of stikken."

De van oorsprong Oostenrijkse Lehner en Duitse Günther zijn van plan hun ontwerpbus Oscar vaker te gebruiken. Zo gaan ze binnenkort de bewoners van het stadje Ansfelden in Oostenrijk betrekken bij een stedenbouwkundig voorstel dat aansluit bij het landschap.

Ook andere probleemwijken in Nederland die herontworpen moeten worden, komen in aanmerking voor een bezoek van Oscar. Günther: "Ik geloof niet dat er alleen maar asociale wonen in achterstandswijken."



Voor hun ontwerpbus bespreken Lehner en Günther met Alkmaarders hoe hun straat eruit moet zien.

Foto: Lehner en Günther Architecten.